

From: Alar Süda
Sent: 18 October 2023 12:11:56
To: andrei.frolov@enefit.ee
Cc: Malle Viiburg
Subject: Rajatavate teede asukohad ja teesulud Viivikonna karjääris

Tere

RMK on palunud suletavas Viivikonna karjääris uued teed rajada tekkivate “saarekeste” keskele, kui olukord seda võimaldab. Viimases versioonis (kaart manuses) on teed L1, L4 ja L5 nihutatud keskkohast põhja poole. Kas seal ei võimaldanud ala keskele teed planeerida? L4 sobivamaks asukohaks ortofoto põhjal võiks olla elektriliini põhjaküljel asuvad lagedamad kohad. Või ka elektriliini alune või liini lõunaküljel olemasolev pinnasetee. Ka tee pikkus oleks siis lühem. Täpsustame nende teede nihutamise võimalusi!

Ja veel teesulgude küsimus. RMK töötajalt tuli info, et hiljuti on Viivikonna karjääri loodenurgas ülemise tammi piirkonnas tekkinud uus teesulg, millest RMK ei teadnud. Mul ei ole ülevaadet, millised teesulud on kaitseväe ja millised karjääri poolt rajatud ja kellelt siis infot küsida. Mul on palve, kas saaksite kaardile kanda karjääri teesulud ja kes neid haldab. RMK töötajatel on järjepidevalt vajadus karjääris käia metsa takseerimas ja töid üle vaatamas - planeerimas. Teesulgude info on töö tegemiseks väga vajalik. Tuletan meelde, et kõigile RMK hallatavatele maadele (ka kaitseväe hallatavatele metsadele) peab olema võimalus ligi pääseda. Teesulgude rajamised palun kooskõlastada RMK-ga.

Lugupidamisega

Alar Süda
Metsaülem
506 1698